

# Réglage Freins Z-1000

Le réglage ne s'effectue pas aux leviers de freins. Il doit être réalisé au piston de l'étrier. Il est donc nécessaire de visser à fond les écrous de tension du câble, aux leviers de freins, avant d'effectuer le réglage.

Fig. 1

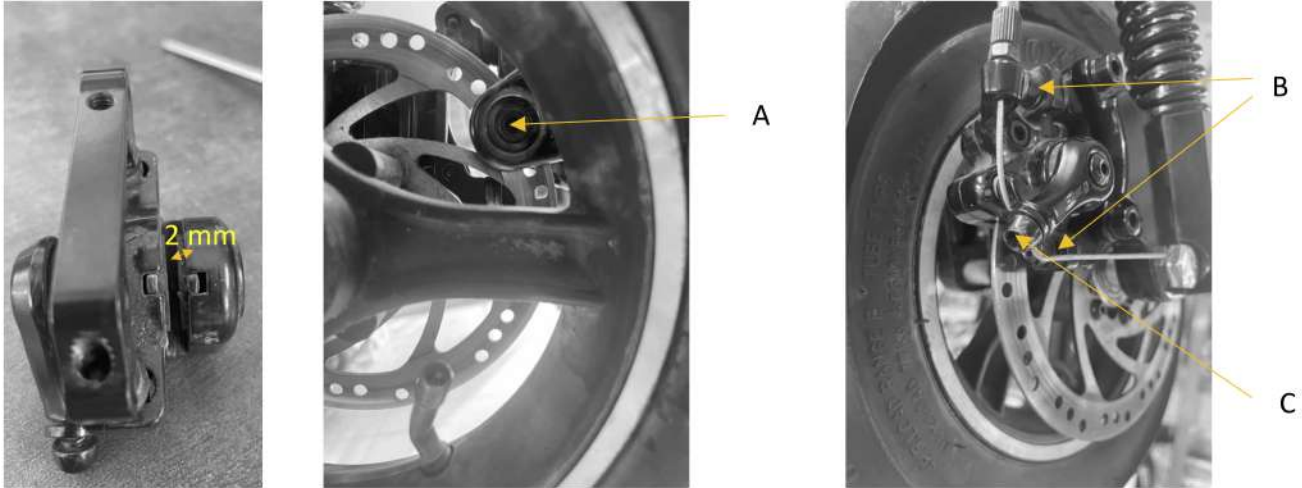


Fig. 2

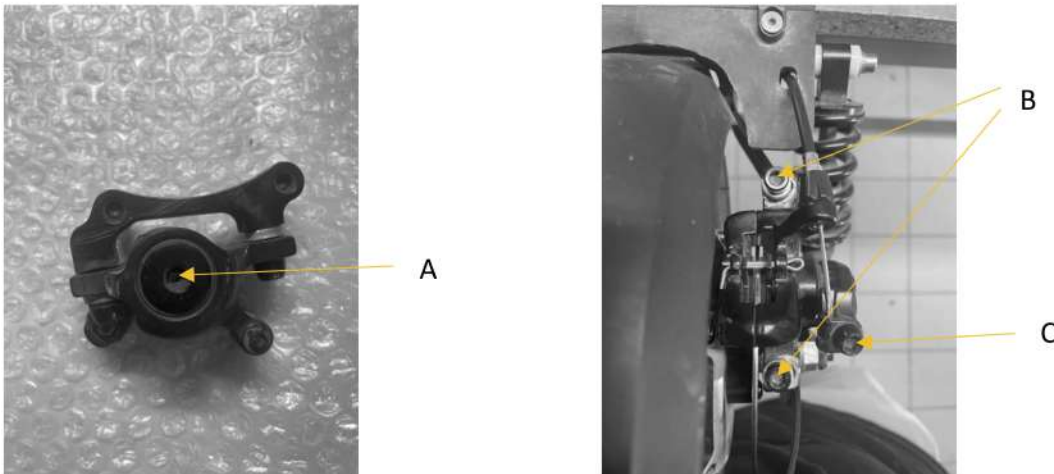


Fig. 1 / frein AV : Contrôler dans un premier temps que la plaquette de frein interne (plaquette côté jante) soit bien visible au niveau du passage du disque, environ 2 mm. Si besoin, visser le piston de la plaquette interne, au travers de la jante entre les bâtons pour éviter de démonter l'étrier (A), et ainsi avoir la garniture nécessaire soit environ 2 mm. Dévisser légèrement l'étrier (B), appuyer sur le levier de frein à fond pour axer l'étrier, puis resserrer l'étrier (B). Si aucune résistance ne s'est faite ressentir tendre légèrement le câble de frein (C) et répéter l'opération jusqu'à axer l'étrier. Maintenir le câble de frein à l'aide d'un pince plate (ou similaire), positionnée contre le piston. Dévisser la vis (C) du piston de l'étrier. Tirer le câble de frein pour gagner environ 1cm et revisser la vis (C). Faire tourner la roue à la main et écouter si la garniture du frein touche le disque. Si non, répéter l'opération jusqu'à ce que le frottement s'entende légèrement. Si oui, desserrer légèrement la vis (C) pour détendre légèrement (quelques mm) le câble et la revisser. Dès que le frottement n'est plus audible, le frein est réglé. En revanche, un léger frottement à la plaquette interne peut s'entendre, cela est tout à fait normal et va disparaître après quelques tours de roue. Ajuster en desserrant si l'utilisateur trouve les freins trop mordants.

Fig. 2 / frein AR : Idem frein AV à la différence que l'étrier de frein doit être démonté pour ajuster la plaquette interne. Pour cela dévisser totalement les vis de l'étrier (B) et reprendre le processus ci-dessus.