

## Réglage Freins X-series

Le réglage ne s'effectue pas aux leviers de freins. Il doit être réalisé à la mâchoire du tambour. Il est donc nécessaire de visser à fond les écrous de tension du câble, aux leviers de freins, avant d'effectuer le réglage.



Fig.1



Fig. 2

Fig. 1 / frein AV : Maintenir le câble de frein à l'aide d'un pince plate (ou similaire), positionnée contre la mâchoire. Dévisser la vis (A) de la mâchoire du tambour. Tirer le câble de frein pour gagner environ 1cm et revisser la vis (A). Faire tourner la roue à la main et écouter si la garniture du frein touche dans la jante. Si non, répéter l'opération jusqu'à ce que le frottement s'entende. Si oui, desserrer légèrement la vis (A) pour détendre légèrement (quelques mm) le câble et la revisser. Dès que le frottement n'est plus audible, le frein est réglé. Ajuster en desserrant si l'utilisateur trouve les freins trop mordants.

Fig. 2 / frein AR : Faire tourner la roue à la main et visser l'écrou de tension du câble de frein (B) jusqu'à entendre le frottement de la garniture du frein dans la jante. Dévisser l'écrou (B) d'un tour, le frein est réglé. Ajuster en desserrant si l'utilisateur trouve les freins trop mordants.