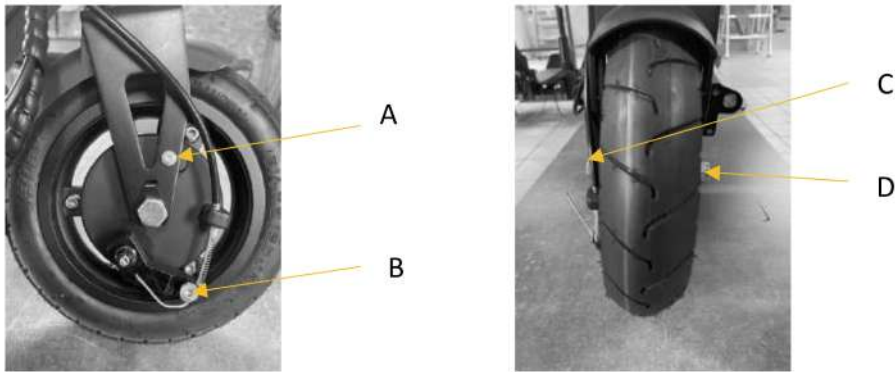
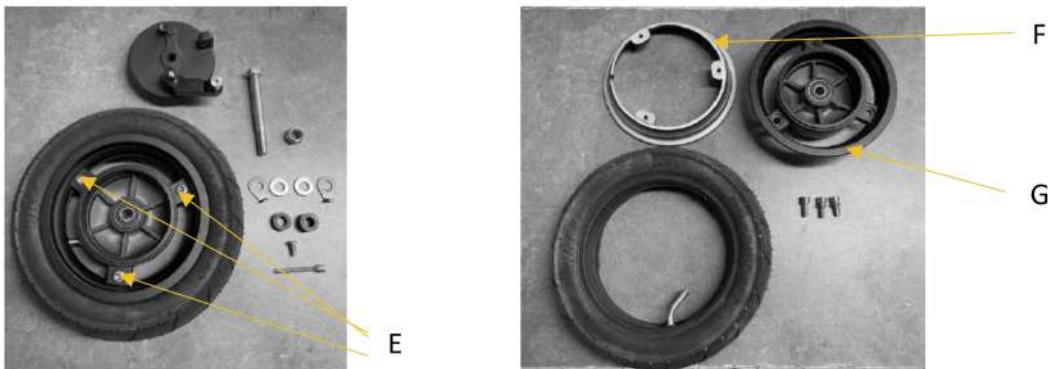


Démontage Jante Avant



Si la trottinette est équipée du frein AV, dévisser et enlever la vis de maintien du tambour (A) puis dévisser la vis de la mâchoire du tambour (B). Si non, dévisser de suite l'axe de roue (vis C + écrou D), enlever l'axe, la jante pourra être libérée. Veiller à repérer l'ordre de position des rondelles et cales.



Si la trottinette est équipée du frein AV, enlever le tambour. Vous devez avoir la jante, l'axe de roue, ses rondelles et cales, la vis de maintien du tambour, et le ressort du câble de frein. Prendre la jante, mettre le reste de côté, dévisser les vis de la jante (E), séparer les deux cerclages de jante (F et G). Remplacer la pièce nécessaire et remonter à l'inverse

Démontage Moteur Arrière

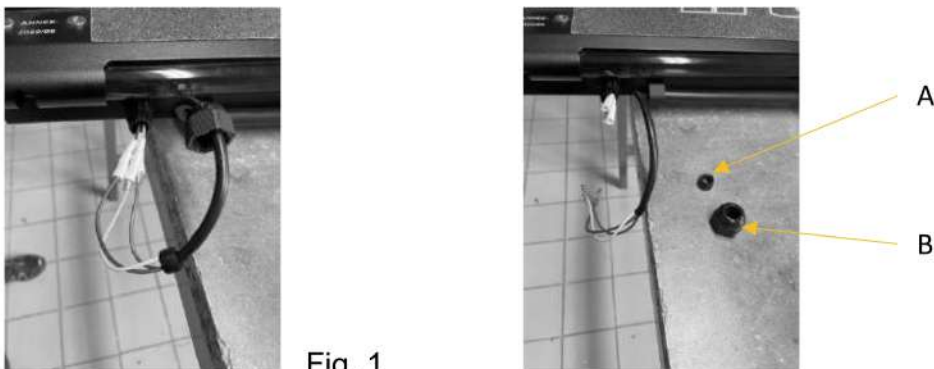
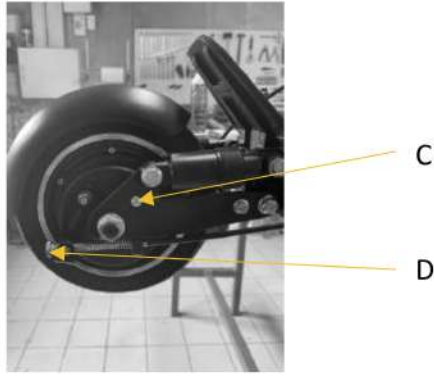
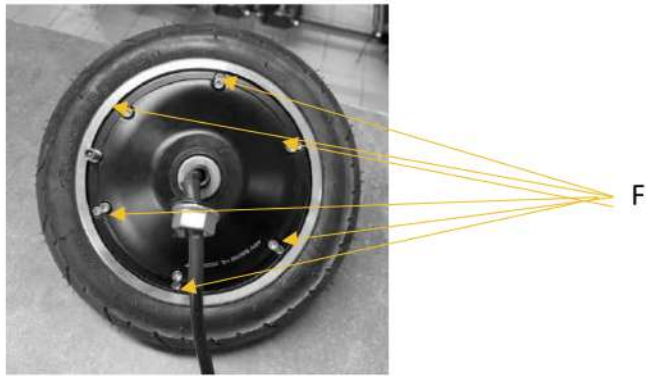


Fig. 1

Dévisser le presse-étoupe sur côté gauche du deck. Faire sortir les 3 phases moteur (câbles bleu, vert, jaune, Fig.1) et les déconnecter. Vous devez avoir le câble moteur débranché, le joint du P-E (A) et l'écrou du P-E (B). Mettre ces derniers de côté.



Enlever les Colson qui maintiennent le câble moteur au bras oscillant. Tirer le câble moteur jusqu'à ce que celui-ci soit totalement sorti de son tube de logement. Dévisser et enlever la vis de maintien du tambour (C). Dévisser et enlever la vis de tension du câble de frein (D).



Dévisser les écrous de l'axe de roue (E) et libérer le moteur. Veiller à repérer l'ordre et la position des rondelles et cales. Dévisser les vis du cerclage de la jante (F). Remplacer la pièce nécessaire et remonter à l'inverse. Ne pas oublier de refixer les Colson de maintien du câble moteur.

Remplacement Pneu et Chambre à air



Fig. 1



Fig. 2

Reprendre les étapes de la Jante (Fig. 1) et du Moteur (Fig. 2) jusqu'à la fin pour le remplacement du pneu ou d'une chambre à air.

Une fois réalisées, remplacer le composant nécessaire, s'assurer de le remonter dans le sens indiqué et de le gonfler à la pression recommandée.

Remonter à l'inverse. Pour l'AR, ne pas oublier le Colson de maintien du câble moteur.