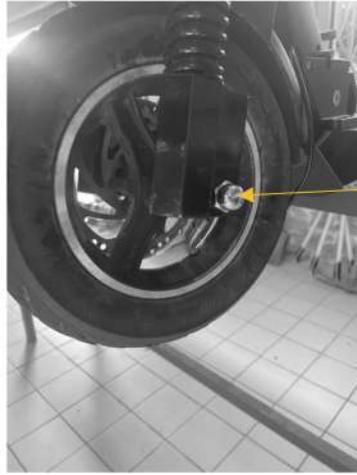
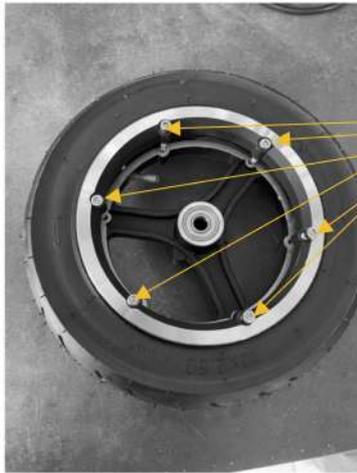
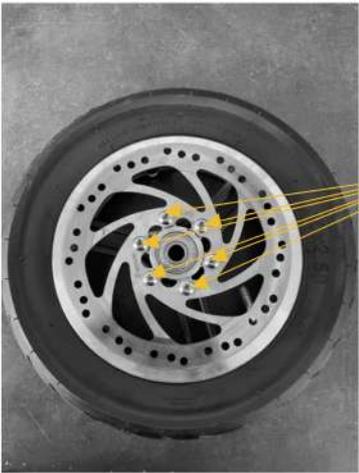


## Démontage Jante Avant

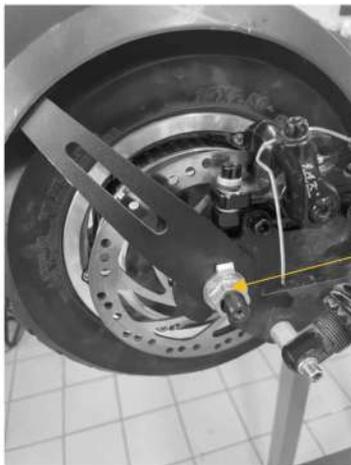


Dévisser de roue (vis A + écrou B), enlever l'axe, la jante pourra être libérée. Veiller à repérer l'ordre de position des rondelles et cales.

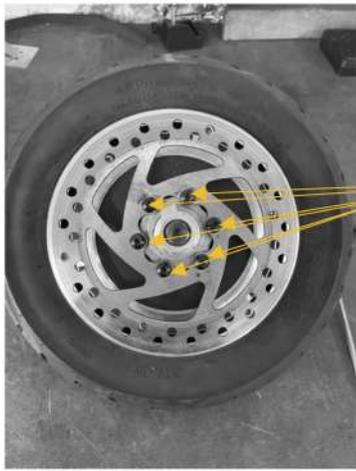


Dévisser le disque de frein (C). Dévisser les vis du cerclage de la jante (D), si la jante est vissée en 2 partie. Remplacer la pièce nécessaire et remonter à l'inverse.

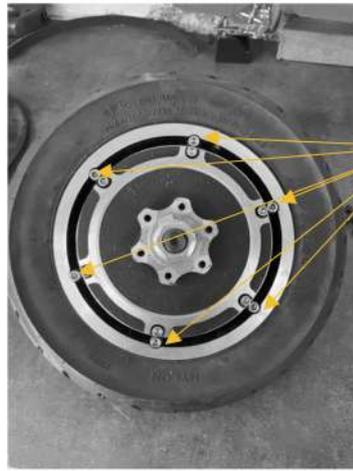
## Démontage Moteur Arrière



Enlever les Colson qui maintiennent le câble moteur au bras oscillant. Débrancher le câble moteur à sa broche étanche (A) . Dévisser les écrous de l'axe de roue (B et C) et libérer le moteur. Veiller à repérer l'ordre et la position des rondelles et cales.



D



E

Dévisser le disque de frein (D). Dévisser les vis du cerclage de la jante (E). Remplacer la pièce nécessaire et remonter à l'inverse. Ne pas oublier de refixer les Colson de maintien du câble moteur.

## **Remplacement Pneu et Chambre à air**



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Reprendre les étapes de la Jante (Fig. 1) et du Moteur (Fig. 3) jusqu'à la fin pour le remplacement du pneu ou d'une chambre à air.

Pour la jante AV, il existe deux modèles : monobloc ou en 2 parties comme dans l'étape ci-dessus. Si monobloc (Fig. 2), la jante ne se dévissera pas, il faudra démonter le pneu à l'aide de démonte-pneus. Nous vous conseillons de vous aider avec du lubrifiant ou liquide vaisselle pour cette opération.

Une fois réalisées, remplacer le composant nécessaire, s'assurer de le remonter dans le sens indiqué et de le gonfler à la pression recommandée.

Remonter à l'inverse. Pour l'AR, ne pas oublier les Colson de maintien du câble moteur.