

Guide de la batterie
2020



BOSCH

Des technologies pour la vie

GUIDE DE LA BATTERIE VAE

FEEL THE FLOW

Bosch eBike Systems | FR
bosch-ebike.fr



Table des matières

En bref



Les PowerPack et les PowerTube sont les sources d'énergie des systèmes VAE Bosch Active Line, Active Line Plus, Cargo Line, Performance Line et Performance Line CX. Sur les pages suivantes, vous trouverez de précieux conseils sur le calcul de l'autonomie, l'optimisation de l'efficacité et le prolongement de la durée de vie de vos batteries, ainsi que sur la sécurité et l'entretien.

Batteries et chargeurs Bosch	4
Temps de charge	10
Autonomie	12
Manipulation, entretien et durée de vie	20
Transport	26
Sécurité	28
Avantages et domaines d'application	30
Questions et réponses	32
Procédure de test R200	34

Batteries et chargeurs Bosch

Toujours plus d'énergie pour avancer

Les batteries Bosch sont une source d'énergie efficace et durable. Elles associent des performances exceptionnelles, une grande durée de vie et un poids réduit (env. 2,5 à 3,5 kg) à un design ergonomique et une manipulation aisée. Ces batteries lithium-ion de haute qualité sont dotées d'un système de gestion qui détecte les éventuelles sources de défaillance importantes et protège du mieux possible les cellules contre la surcharge. DualBattery est la solution parfaite pour les cyclotouristes, les adeptes des longues distances, les vélos de transport de charges lourdes ou les eVététistes. La combinaison de deux batteries Bosch offre une capacité pouvant atteindre 1 250 Wh et peut être réalisée à partir de différentes associations de batteries*. Lors de la charge et de la décharge, le système bascule intelligemment entre les deux batteries.

* DualBattery n'est pas compatible avec PowerPack 300 et PowerTube 400.



Batteries Bosch

La performance pour chaque modèle



Batterie pour cadre

Sportif et dynamique : en tant que batterie pour cadre, la PowerPack 300, 400 ou 500 est proche du centre de gravité et confère une répartition optimale du poids.



PowerPack Frame

- ▶ PowerPack 300
- ▶ PowerPack 400
- ▶ PowerPack 500



Batterie pour porte-bagages

Pratique et confortable : la batterie pour porte-bagages libère de la place ; elle facilite et sécurise la montée et la descente pour les cadres à enjambement bas. Disponible en trois versions : 300, 400 ou 500.



PowerPack Rack

- ▶ PowerPack 300
- ▶ PowerPack 400
- ▶ PowerPack 500



Batterie intégrée

Chic et élégant : il existe deux modèles (horizontal et vertical) pouvant être montés directement par le fabricant en fonction de la géométrie pour plus de souplesse de conception du VAE. Disponible en version 400, 500 ou 625.



PowerTube

- ▶ PowerTube 400 **NOUVEAU**
- ▶ PowerTube 500
- ▶ PowerTube 625 **NOUVEAU**



DualBattery

Énergie doublée : la combinaison de deux batteries Bosch pour VAE permet de bénéficier d'une quantité d'énergie pouvant atteindre 1 000 Wh et, nouveauté, jusqu'à 1 250 Wh.*



DualBattery

- ▶ 2 x PowerPack
- ▶ 2 x PowerTube
- ▶ PowerPack + PowerTube

* DualBattery n'est pas compatible avec PowerPack 300 et PowerTube 400.

Les chargeurs Bosch

Une alimentation électrique fiable



Les chargeurs Bosch sont pratiques, légers et robustes. Du fait de leur boîtier fermé, ils sont très résistants. Où que vous alliez, les VAE Bosch recevront rapidement et de manière fiable toute l'énergie dont ils ont besoin grâce aux trois modèles de chargeur développés par Bosch : Compact Charger 2 A, Standard Charger 4 A et Fast Charger 6 A*. Tous les chargeurs Bosch fonctionnent sans émettre de bruits gênants et chargent également la batterie Bosch PowerTube. Ils disposent également d'une bande velcro pratique permettant de ranger le câble.



Le Compact Charger, le compagnon idéal

Le Compact Charger est le chargeur idéal pour tous les amateurs de vélo à assistance électrique qui effectuent beaucoup de voyages. Il pèse moins de 600 g et ses dimensions sont 40 % inférieures à celles du Standard Charger. Il rentre donc dans toutes les sacoches. Le Compact Charger peut également être utilisé aux États-Unis, au Canada et en Australie avec des tensions de 100 à 240 V.



Le Standard Charger, le chargeur complet

Robuste et fonctionnel, le Standard Charger saura vous convaincre, grâce à son rapport performance-format-poids idéal. Ce chargeur conviendra à tous.



Le Fast Charger, le plus rapide

Le Fast Charger est le chargeur de VAE le plus rapide de Bosch. Il permet de recharger les batteries pour VAE en un temps record. Après trois heures seulement, les puissantes batteries PowerPack 500 et PowerTube 500 sont rechargées à 100 %. Pour une recharge à 50 % de la batterie, le Fast Charger n'a besoin que d'un peu plus d'une heure. Ainsi, le Fast Charger est idéal lorsque vous devez recharger la batterie lors de vos déplacements. Le Fast Charger est idéal pour les VAE qui sont utilisés souvent et qui doivent donc être souvent rechargés, notamment pour la DualBattery pouvant atteindre une capacité de 1 250 Wh.

* Le courant de charge est limité à 4 A pour PowerPack 300 et les batteries de la gamme Classic + Line.

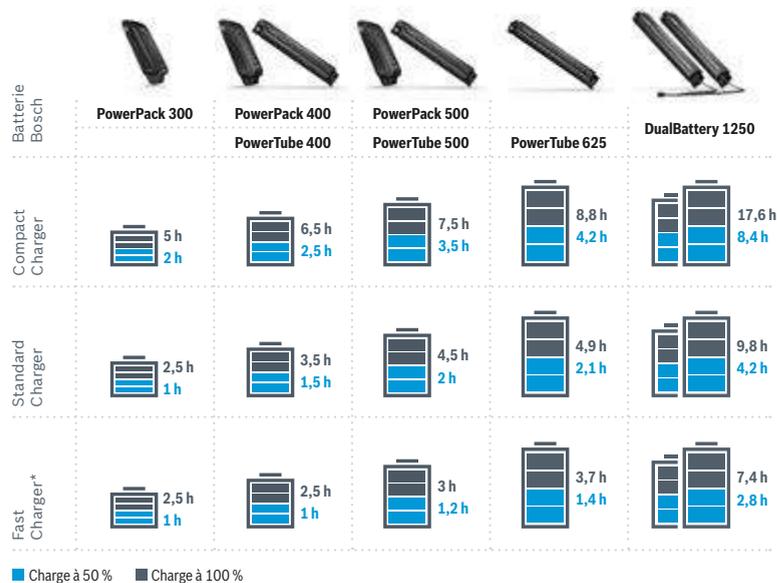
Temps de charge

Rapidité



Le temps de charge dépend de la capacité de la batterie et du type de chargeur. Les graphiques suivants exposent la vitesse de chargement des différentes batteries avec chaque chargeur.

Comparatif des temps de charge de différents modèles de chargeur :



* Le courant de charge est limité à 4 A pour PowerPack 300 et les batteries de la gamme Classic + Line.



Autonomie

Quelle est l'autonomie possible d'une charge de batterie ?

Pour de nombreux cyclistes, cet atout est primordial. Mais il n'existe pas de réponse absolue. La plage de tensions est trop importante et les facteurs d'influence sont trop nombreux. Avec une charge de batterie, il est possible de faire moins de 20 kilomètres ou bien plus de 80 kilomètres. Mais en tenant compte de quelques astuces, il est possible d'optimiser facilement l'autonomie.



Autonomie des différents produits

Pour aller simplement plus loin

Les valeurs d'autonomie montrent les distances pouvant être parcourues par chaque produit avec différentes batteries dans des conditions favorables (valeurs moyennes). Lorsque les conditions sont moins bonnes, l'autonomie est réduite.

	Conditions mixtes*	Conditions difficiles*
 Cycliste		
Fréquence de pédalage	50-70 tr/min	70 à 90 tr/min
Poids roulant (Poids total = cycliste + VAE et bagages)	105 kg 150 kg (Cargo Line)	115 kg 170 kg (Cargo Line)
Type de cycliste/performance du cycliste	Moyen(ne)	Moyen(ne)
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia
Changeement de vitesse	Dérailleur	Dérailleur
État des pneus	Pneus VTC	Pneus VTT
Type de vélo	VTC	VTT
Type de terrain	Vallonné	Moyenne montagne
Sol	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Sentiers forestiers et chemins de terre non stabilisés (p. ex. trail)
Fréquence de démarrages	Excursion avec démarrages occasionnels	Excursion avec démarrages fréquents
Puissance du vent	Vent léger	Vent modéré
 VAE		
 Environnement		

Active Line



Active Line Plus



Cargo Line



Cargo Line Speed



Performance Line



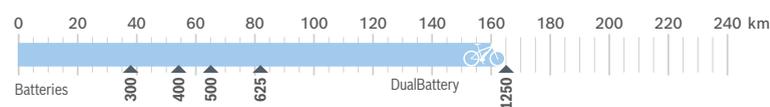
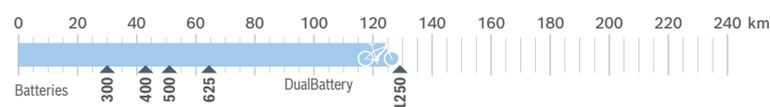
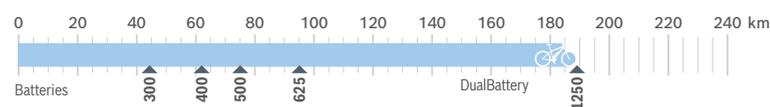
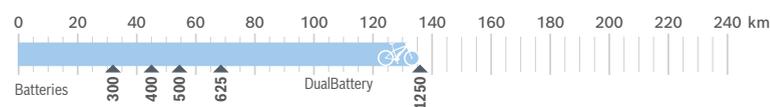
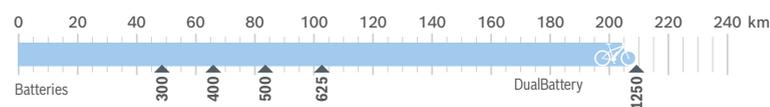
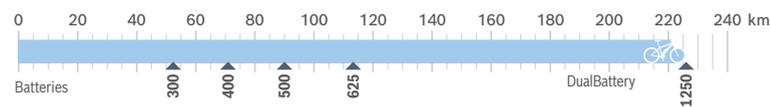
Performance Line Speed



Performance Line CX



Autonomie des différentes batteries Bosch en usage mixte*



* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries qui peuvent varier si l'une des conditions exposées ci-dessus change.

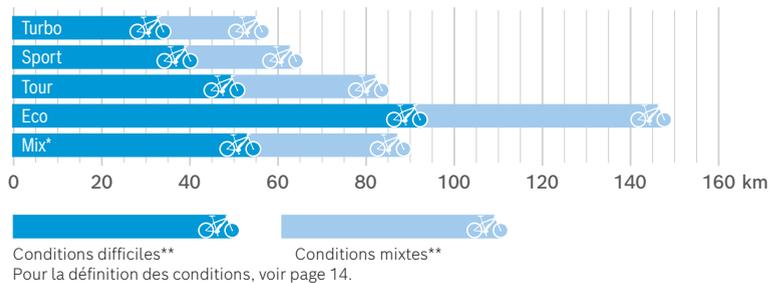
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions mixtes.

Autonomie et modes de conduite

Explication des liens

L'autonomie du système VAE de Bosch dépend en grande partie du degré d'assistance. Cinq modes de conduite, décrits ci-après, sont disponibles au choix. Le graphique montre leur impact sur l'autonomie dans des conditions mixtes (bleu clair) et des conditions difficiles (bleu foncé).

Autonomie indiquée à titre d'exemple avec l'Active Line et PowerPack 500 ou PowerTube 500 en tenant compte des modes de conduite



* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des quatre modes dans des conditions mixtes et difficiles.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries qui peuvent varier si l'une des conditions exposées ci-dessus change.



Turbo

Assistance directe et puissante jusque dans les fréquences de pédalage les plus élevées, pour une conduite sportive.



Sport/eMTB

Puissante assistance à usage universel aussi bien pour la conduite sportive que les trajets rapides domicile-travail en ville.

Selon le type de VAE, le mode eMTB remplace le mode Sport sur la Performance Line et la Performance Line CX.

Assistance progressive pour une sensation de pédalage naturelle et un contrôle optimal dans des environnements exigeants.



Tour

Assistance constante pour des excursions sur de longues distances.



Eco

Assistance permettant d'optimiser l'efficacité pour une autonomie maximale.



Off

Pas d'assistance, toutes les fonctions de l'ordinateur de bord sont disponibles.

Pour une planification simplifiée

L'Assistant d'Autonomie de Bosch

L'autonomie des batteries Bosch dépend de nombreux facteurs. Elle dépend aussi bien du cycliste que du mode d'assistance choisi, du moteur pour VAE utilisé ou de la capacité de la batterie. En outre, les facteurs environnementaux comme la température, la puissance du vent ou la nature du sol sont décisifs dans le calcul de votre autonomie. Notre **Assistant d'Autonomie** permet de déterminer une autonomie de base prenant en compte plusieurs conditions cadres. L'outil en ligne fournit des informations visuelles clés concernant l'autonomie de la batterie.

Pour calculer l'autonomie :
bosch-ebike.fr/autonomie



Conseils et astuces pour prolonger le plaisir de rouler

Fréquence de pédalage – Les fréquences de pédalage supérieures à 50 tours de pédale par minute permettent d'optimiser le degré d'efficacité du bloc moteur. En revanche, pédaler à faible cadence entraîne une forte dépense d'énergie.

Poids – Il convient de minimiser la masse en évitant que le poids total du vélo et des bagages ne soit inutilement élevé.

Démarrage et freinage – Comme pour une voiture, démarrer et freiner fréquemment consomme plus d'énergie que les longs trajets à vitesse relativement constante.

Changement de vitesse – Passer les vitesses au bon moment permet d'augmenter l'efficacité du VAE : il est préférable de démarrer et de monter les côtes en choisissant un rapport plus faible. Repassez à un rapport plus élevé en fonction de la topographie et de la vitesse. L'ordinateur de bord fournit pour cela des indicateurs de changement de vitesse*.

Pression des pneus – Il est possible de minimiser la résistance au roulement grâce à une pression des pneus correcte. Conseil : pour maximiser votre autonomie, roulez toujours avec la pression maximale autorisée pour vos pneus.

Affichage de la performance du moteur – Surveillez l'affichage de la performance du moteur des ordinateurs de bord Intuvia, Kiox et Nyon et adaptez votre style de conduite en conséquence. Une barre longue sur l'écran d'affichage signifie que la consommation d'électricité est élevée.

Batterie et température – Quand la température est en baisse, les performances d'une batterie diminuent car la résistance électrique augmente. En hiver, il faut donc s'attendre à une réduction de l'autonomie habituelle.

* À l'exception de SmartPhoneHub.

Manipulation, entretien et durée de vie

Tout peut être si
simple avec la haute
technologie

Les batteries Bosch sont parfaitement installées sur leur support, même lors des sorties en terrain accidenté. Pour le stockage ou le rechargement, en revanche, elles se retirent très facilement. Il suffit d'ouvrir le verrou servant de fixation et de retirer la batterie de son support.

Grâce à leur légèreté, à leurs dimensions pratiques et à leur ajustage exact sur le support, la mise en place des batteries Bosch est un vrai jeu d'enfant et s'effectue de manière intuitive. Un enclenchement audible et nettement perceptible indique que la batterie est fixée correctement dans son support sur le cadre ou sur le VAE.



Manipulation

Les PowerPack et PowerTube peuvent être chargés facilement

Chargement sur le vélo à assistance électrique – Les PowerPack et PowerTube se rechargent très facilement, directement sur le vélo à assistance électrique. Il suffit d'insérer la fiche du chargeur dans la prise de chargement prévue à cet effet située sur le support de batterie et la fiche secteur dans la prise murale. Et voilà !

PowerPack – Toutes les PowerPack sont équipées d'une poignée ergonomique, ce qui simplifie énormément leur manipulation et facilite la mise en place, le retrait, le transport et le chargement.



PowerTube – Avec la fonction confort, lors du déverrouillage, la PowerTube se déplace sur environ deux centimètres pour une préhension intuitive. Un mécanisme de sécurité empêche par ailleurs la chute de la batterie, qui est également protégée par le cadre.

Retrait de la batterie



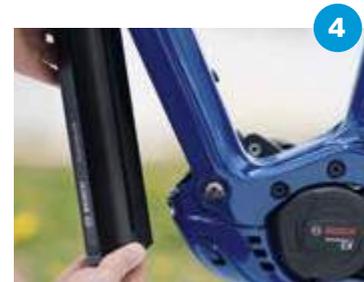
Ouverture du capot du cadre (si présent)



Avec le déverrouillage de la batterie au moyen d'une clé (en fonction du fabricant), la batterie tombe dans la protection de retenue



Dégager la batterie de la protection de retenue par une pression sur la partie supérieure – la batterie peut être saisie



Retirer la batterie du cadre

Insertion de la batterie

L'insertion de la batterie se fait en suivant l'ordre inverse des étapes 1 à 5. Selon le fabricant, la clé doit être tournée (5) pour permettre l'insertion de la batterie. Enfin, il convient de vérifier que la batterie est correctement insérée.



Entretien

Pour que votre batterie dure plus longtemps

La batterie Bosch est un élément important de votre VAE. En la manipulant et en l'entretenant correctement, vous pourrez optimiser sa durée de vie.



Nettoyage et entretien – Pour le nettoyage de la batterie, utilisez un chiffon humide. Nettoyez et lubrifiez légèrement les connecteurs de la batterie de temps à autre. Retirez la batterie avant de nettoyer votre VAE. Pour protéger les composants électroniques, ne nettoyez pas les batteries avec un jet d'eau direct ou à haute pression.

Chargement – Il est recommandé de recharger les batteries à température ambiante dans un environnement sec équipé d'un détecteur de fumée.

Pause hivernale – Conservez les batteries dans un environnement sec à température ambiante. Un état de charge maximale ou de décharge complète signifie plus de stress pour la batterie. Le niveau de charge idéal pour les périodes de stockage longues est compris entre 30 et 60 % ou deux à trois diodes clignotantes sur l'affichage de la batterie.

Période hivernale – En période hivernale (en particulier lorsque les températures sont inférieures à 0 °C), nous vous recommandons d'insérer la batterie chargée et stockée à température ambiante dans le VAE quelques instants avant de rouler. En cas de sorties fréquentes en hiver, il est recommandé d'utiliser des housses de protection thermique.

Durée de vie

Des conseils pour parcourir de nombreux kilomètres

La durée de vie des batteries Bosch dépend avant tout du type et de la durée des sollicitations. Mais comme toutes les batteries lithium-ion, une batterie Bosch s'use aussi naturellement, même si on ne l'utilise pas. Avec le temps, sa capacité diminue.



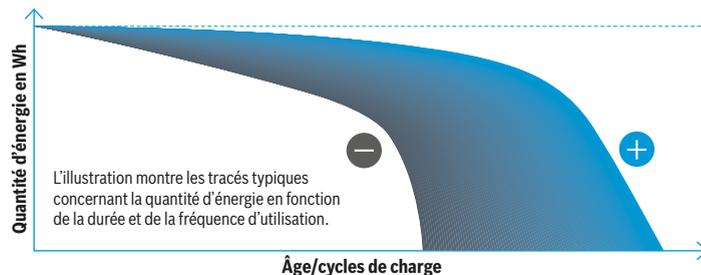
Facteurs réduisant la durée de vie :

- ▶ Forte sollicitation
- ▶ Stockage à une température supérieure à 30 °C
- ▶ Stockage prolongé en état de charge ou de décharge complète
- ▶ VAE garé en plein soleil



Facteurs prolongeant la durée de vie :

- ▶ Sollicitation réduite
- ▶ Stockage à une température comprise entre 0 et 20 °C
- ▶ Stockage avec un niveau de charge compris entre 30 et 60 %
- ▶ VAE garé à l'ombre ou dans des pièces fraîches



En voyage

Se déplacer en toute sécurité

Les batteries lithium-ion stockent d'importantes quantités d'énergie. Lors du transport, il convient par conséquent de respecter quelques mesures de sécurité.



Transport

Des vacances en toute sécurité

En voiture

Si le VAE doit être transporté avec un porte-vélo, la batterie doit être retirée et rangée dans la voiture.

En avion

L'association du transport aérien international (IATA) interdit le transport de batterie pour VAE dans les avions de ligne. Nous vous recommandons de louer une batterie pour VAE à votre arrivée.

En train

Dans les trains avec compartiment vélo, le transport de vélo à assistance électrique (jusqu'à 25 km/h) est généralement simple. Un billet pour vélo suffit. Lors de trajets plus longs avec un intercity ou un Eurocity, une réservation est nécessaire pour le VAE. Le transport des VAE n'est autorisé que sur certaines lignes d'ICE ou de TGV. Si vous ne restez pas près de votre VAE pendant toute la durée du trajet, il est conseillé de retirer l'ordinateur de bord et la batterie et de conserver ces éléments en sûreté près de votre siège.

Dans les transports en commun et les bus longues distances

Dans les transports en commun, le transport d'un VAE est autorisé en dehors des heures de pointe à condition de disposer d'un titre de transport valide. Dans les bus longues distances, chaque transporteur dispose de sa propre réglementation concernant les VAE. Pensez à vous renseigner avant le début de votre voyage.

Sécurité

Manipulation des batteries en toute sécurité

Les batteries Bosch sont des batteries lithium-ion qui ont été conçues et fabriquées avec la meilleure technologie disponible. À l'état chargé, ces batteries lithium-ion contiennent une grande quantité d'énergie. Les matériaux présents dans les cellules des batteries lithium-ion sont, en principe et dans certaines conditions, inflammables. Les règles de conduite concernant la sécurité d'utilisation figurent dans le guide d'utilisation.

Doublement protégées – Chaque cellule de batterie Bosch est protégée par un revêtement en acier robuste et repose dans un boîtier en plastique ou en aluminium. Ce boîtier ne doit pas être ouvert. Par ailleurs, il est impératif d'éviter l'exposition aux fortes chaleurs, les chocs violents et les chutes, car ils pourraient endommager les cellules de batterie et entraîner la libération de substances inflammables.

Chargement sécurisé – Les chargeurs Bosch, en combinaison avec le système de gestion de la batterie intégré, protègent la batterie contre les surcharges pouvant survenir lors du chargement, les dommages liés à une surcharge extrême ou les courts-circuits. Les batteries Bosch doivent uniquement être rechargées au moyen de chargeurs Bosch originaux, car ces derniers sont exclusive-

ment conçus pour les VAE avec unité motrice Bosch et garantissent ainsi un processus de chargement et de déchargement optimal. Les recommandations de stockage s'appliquent d'autant plus pour le chargement : les batteries ne doivent pas être chargées à proximité de sources de chaleur ou de matériaux facilement inflammables. Nous recommandons de charger les batteries dans des pièces non habitées équipées d'un détecteur de fumée et non conçues comme des issues de secours. Après la charge, débranchez les batteries et le chargeur du réseau électrique.

Stockage – Il convient d'éviter toute surchauffe excessive, ainsi que l'exposition directe aux rayons du soleil. Les batteries et chargeurs Bosch ne doivent pas être stockés à proximité de sources de chaleur ou de matériaux facilement inflam-



mables. Il est recommandé de retirer la batterie du VAE et de la stocker dans une pièce équipée d'un détecteur de fumée. Les endroits secs affichant une température ambiante de 20 °C environ sont particulièrement adaptés. Les batteries Bosch ne doivent pas être stockées à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 60 °C.

Révision – Au moyen de DiagnosticTool, le distributeur-vélociste peut contrôler l'état du VAE, en particulier de la batterie, et vous informer sur le nombre de cycles de chargement déjà effectués.

Nettoyage – Afin de protéger les composants électriques, les batteries ne doivent pas être nettoyées avec un jet d'eau direct ou à haute pression.

Élimination – Les batteries pour VAE sont considérées comme des batteries industrielles : elles ne doivent être jetées ni dans les ordures ménagères, ni dans les bacs de collecte habituels. Certains distributeurs de vélos spécialisés reçoivent gratuitement les batteries usagées ou défectueuses et se chargent de leur mise au rebut adéquate.



Les batteries pour VAE Bosch ne doivent jamais être ouvertes, même dans le cadre d'une réparation par un tiers. L'ouverture de la batterie constitue toujours une atteinte à l'état d'origine et entraîne des risques en matière de sécurité. Reportez-vous aux pages 32 et 33 pour plus d'informations sur les risques en matière de sécurité et les dangers présentés par les réparations.

Avantages

De bons arguments en faveur des batteries pour VAE Bosch

Une technique performante, durable et très moderne : il existe de bonnes raisons expliquant pourquoi les batteries pour VAE Bosch font partie des modèles les plus convoités.

Pas d'effet de mémoire – Grâce à leurs cellules lithium-ion, les batteries Bosch peuvent être rechargées partiellement à tout moment, quel que soit leur état de charge. Les interruptions de chargement n'endommagent pas la batterie. De même, une décharge complète n'est pas nécessaire.

Décharge spontanée très lente – Même après un stockage prolongé, p. ex. une pause hivernale, il est possible d'utiliser la batterie sans avoir à la recharger au préalable. Pour un stockage prolongé, un niveau de charge compris entre 30 et 60% est recommandé.

Durée de vie étendue – Les batteries Bosch sont conçues pour résister à de nombreux kilomètres, excursions et années d'utilisation. Le gestionnaire optimisé de la batterie (GOB) électronique et intelligent de Bosch protège les batteries contre la surchauffe, la surcharge et la décharge profonde. Le GOB contrôle chacune des cellules et permet ainsi d'augmenter encore plus la durée de vie de la batterie.

Recharge rapide – Les chargeurs Bosch sont disponibles dans diffé-

rentes tailles et différents niveaux de puissance. Ils permettent une recharge rapide adaptée aux besoins.

Retrait simple – Quelques gestes suffisent pour ôter une batterie Bosch. La batterie peut donc également être chargée ou stockée en dehors du VAE. Cela facilite notamment l'utilisation en hiver. La batterie étant moins performante lorsque les températures sont basses, en hiver, stockez-la à l'intérieur à température ambiante et insérez-la juste avant d'utiliser votre VAE.

Faible coût – Les batteries Bosch constituent une solution de motorisation économique. Même la recharge complète d'une grande batterie PowerPack 500 coûte seulement 15 centimes (calcul basé sur un tarif éco de 30 centimes par kWh).

Service compétent – Les batteries Bosch sont protégées de manière optimale et ne nécessitent quasiment aucun entretien. Toutefois, pour toute demande d'aide, une équipe de service après-vente compétente se tient à disposition.

La batterie pour VAE

Comment les batteries lithium-ion fonctionnent-elles ? Dans quels autres cas de figure sont-elles utilisées ? Et quelle est la puissance d'une batterie pour VAE ? Ce graphique répond à toutes ces questions.



Questions et réponses

Tout ce qu'il faut savoir sur les batteries

► **Que faire si de l'eau s'introduit dans le support de la batterie ?**

Le support est conçu pour que l'eau puisse s'écouler afin de laisser les contacts sécher. Pour garantir cela, le boîtier et la zone du connecteur doivent être gardés propres. Les contacts sont munis d'une couche qui protège la surface de la corrosion et de l'usure. Si besoin, il est possible d'utiliser de la graisse ou de la vaseline technique de temps en temps.

► **Peut-on « rafraîchir » des batteries ?**

Certains fournisseurs promettent de rafraîchir les cellules usagées. Bosch le déconseille vivement. En effet, la sécurité et la collaboration optimale avec le gestionnaire optimisé de la batterie ne peuvent plus être garanties dans ce cas. En outre, votre sécurité peut être compromise. Enfin, l'ouverture ou la modification de la batterie entraîne la nullité de la garantie.

► **Que deviennent les batteries défectueuses ?**

Les batteries fortement endommagées ne doivent pas être manipulées à mains nues, car les électrolytes qui s'en écoulent peuvent irriter la peau. Les batteries endommagées doivent être conservées à l'extérieur dans un endroit sûr avec leurs contacts scellés et être mises au rebut par le distributeur.

► **À quoi faut-il veiller en hiver ?**

Si un VAE n'est pas protégé en hiver, sa batterie doit être retirée et conservée conformément à la description de la page 28/29. Le VAE proprement dit peut passer l'hiver dehors à condition d'être protégé de la neige et de la pluie. Un garage ou une cave est toutefois idéal(e) pour le stockage.

► **J'ai trouvé une batterie d'occasion pour le système VAE de Bosch sur Internet. Puis-je l'utiliser ?**

Lorsque vous achetez une batterie d'occasion, vous devez impérativement veiller à ce que celle-ci vous soit remise non endommagée par son propriétaire. Sur Internet, il arrive que certains proposent des batteries défectueuses ou réparées qui représentent un risque non négligeable et sont susceptibles d'entraîner de dangereux dysfonctionnements. Vous pouvez également trouver des marchandises illégales provenant de vols parexemple. Conformément au § 935 BGB (Code civil allemand), il est impossible d'acquérir la propriété légale de tels articles.

► **Puis-je utiliser une batterie de rechange provenant d'un autre fabricant ?**

Seule l'utilisation de pièces de rechange Bosch d'origine garantit toujours la sécurité. Les composants de nos systèmes VAE Bosch sont accordés de manière très exacte et garantissent une efficacité et une sécurité maximales.

► **Les chargeurs d'autres fabricants peuvent-ils être utilisés en toute sécurité ?**

Nos chargeurs sont conçus pour les systèmes VAE de Bosch et disposent du logiciel adapté pour un chargement optimal des batteries Bosch. En cas d'utilisation d'un autre appareil, vous risquez de réduire la durée de vie de la batterie ou d'occasionner d'autres dommages et dysfonctionnements sur le système du VAE.

► **Est-il possible d'ouvrir les batteries Bosch pour remplacer certaines cellules ?**

Les batteries pour VAE Bosch ne doivent en aucun cas être ouvertes, même dans le cadre d'une réparation par un tiers. L'ouverture de la batterie constitue toujours une atteinte à l'état d'origine et entraîne des risques en matière de sécurité. Il existe un risque qu'une batterie pour VAE Bosch qui a été ouverte par le passé dans le cadre d'une réparation inappropriée prenne feu à la suite d'un court-circuit (par exemple en raison d'un câble coincé ou mal installé, de composants détachés ou d'une connexion électrique de mauvaise qualité).

En outre, après ouverture, l'étanchéité du boîtier ne peut plus être garantie, ce qui pourrait permettre à une infiltration d'eau ou de poussière d'endommager le

système de surveillance électronique (Gestionnaire optimisé de la batterie) ou les cellules. Il existe également un risque que la batterie pour VAE Bosch prenne feu à cause d'un court-circuit.

Ces risques persistent dans le cas d'une utilisation ultérieure de batteries pour VAE qui ont été ouvertes par le passé.

En règle générale, pour des raisons de sécurité, les batteries doivent satisfaire aux exigences des normes EN50604-1 et UN-T 38.3 pour être transportées dans le commerce. Le plan de contrôle conforme à la norme UN-T 38,3 comporte différents tests de sécurité sur un nombre défini de batteries, pendant lesquels les échantillons sont poussés jusqu'aux limites de leur résistance. Il s'agit par exemple de tests de surcharge, d'essais de choc, de tests de court-circuit, de vibrations, d'essais thermiques, etc.

Même lorsque des cellules d'origine sont échangées contre des cellules individuelles supposées identiques dans le cadre d'une réparation, des composants importants pour la sécurité sont altérés. Par conséquent, de nouveaux contrôles conformes aux tests de sécurité susmentionnés seraient nécessaires, mais ne sont pas du tout réalisables sur une seule batterie réparée.

Procédure de test R200

Pour comparer les performances des batteries



En plus de l'amélioration de l'autonomie, de la sécurité et du confort, la possibilité de comparer est de plus en plus demandée. Afin de mesurer l'autonomie des VAE de manière standardisée, Bosch eBike Systems a contribué au développement d'un test approprié en collaboration avec la Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) et d'autres entreprises. Avec le « test d'autonomie normalisé R200 », pour la première fois, les fabricants, les distributeurs et les clients peuvent comparer objectivement l'autonomie des différents modèles de VAE.

Des conditions identiques pour des valeurs claires

Jusqu'ici, lors des essais de terrain visant à déterminer l'autonomie des VAE, les résultats dépendaient fortement du cycliste et de conditions extérieures telles que le poids du VAE, les pneus, la pression atmosphérique, la nature du sol, la météo, etc. La procédure de test R200 permet de comparer les performances des VAE grâce à l'application d'un facteur d'assistance unifié de 200 % (d'où le nom R200). Concrètement, si la puissance moyenne du cycliste est de 70 watts, le système de motorisation est testé avec une assistance de 140 watts, ce qui correspond à un facteur d'assistance moyen à élevé.



La procédure R200 pour une comparaison concrète

Pour permettre une comparaison objective, la procédure R200 fixe également des valeurs pour la vitesse (20 km/h) et la fréquence de pédalage (60 tours/min). Des valeurs types ont également été déterminées pour d'autres facteurs tels que le poids, le type de terrain, la nature du sol, la fréquence de démarrage et la vitesse du vent. Les paramètres définis représentent des conditions de circulation réelles moyennes et établissent ainsi une norme conforme à la pratique. À la fin du test, on obtient concrètement la distance qu'un VAE peut parcourir dans ces conditions normalisées. En raison des différentes caractéristiques des VAE, les fabricants doivent tester individuellement chaque modèle au moyen de la procédure R200.

Le test R200 est effectué sur des bancs d'essai homologués. L'exploitant doit uniquement saisir les valeurs du cahier des charges. Les premiers fabricants ont déjà demandé au Prüfinstitute Velotech et à l'ETI du Karlsruhe Institut für Technologie de tester les performances de leurs VAE conformément à la procédure de mesure R200.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342

72703 Reutlingen

Allemagne

[bosch-ebike.fr](https://www.bosch-ebike.fr)

facebook.com/boschebikesystems